



*marzocchi*

**BOMBERZE**

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

## НАСТРОЙКИ SAG

Чтобы добиться максимальной эффективности амортизатора Marzocchi, отрегулируйте давление воздуха или предварительную нагрузку винтовой пружины, чтобы добиться правильного сжатия (SAG). SAG — это размер сжатия вилки под вашим весом и снаряжением. Диапазон сжатия должен быть установлен на уровне 15–20 % от общего хода вилки.

Перед регулировкой SAG установите регулировку компрессии в положение OPEN.

Рекомендованные настройки SAG		
Ход	15% sag (Жестко)	20% sag (Мягко)
100 mm (3.9 in)	15 mm (0.6 in)	20 mm (0.8 in)
110 mm (4.3 in)	17 mm (0.65 in)	22 mm (0.85 in)
120 mm (4.7 in)	18 mm (0.7 in)	24 mm (0.9 in)
130 mm (5.1 in)	19.5 mm (0.7 in)	26 mm (1.0 in)
140 mm (5.5 in)	21 mm (0.8 in)	28 mm (1.1 in)
150 mm (5.9 in)	22 mm (.9 in)	30 mm (1.2 in)



Ваша вилка имеет четырехзначный идентификационный код на задней стороне штанов. Используйте этот номер на сайте [www.marzocchi.com](http://www.marzocchi.com), чтобы получить дополнительную информацию о вашей вилке, включая ее ход.



Рекомендуемые настройки в этом руководстве по настройке предназначены быть отправной точкой, чтобы помочь вам совершить первую поездку, выполнив как можно меньше шагов. Рекомендации по настройке приведены в инструкциях производителя вашего велосипеда.

По мере того, как вы едете и привыкаете к новой вилке, при необходимости меняйте настройки. Подробную информацию и видеоролики можно найти в онлайн-руководстве пользователя.

#### Рекомендованная стартовая настройка сжатия (Air)

Вес пользователя (lbs)	Вес пользователя(kgs)	BOMBER Z2 давление(psi)
120-130	54-59	58
130-140	59-64	63
140-150	64-68	68
150-160	68-73	72
160-170	73-77	77
170-180	77-82	82
180-190	82-86	86
190-200	86-91	91
200-210	91-95	96
210-220	95-100	100
220-230	100-104	105
230-240	104-109	110
240-250	109-113	114



Не превышайте максимальное воздушное давление:  
**BOMBER Z2 максимальное давление 120 psi.**

## Регулировка отскока

Регулировка отскока зависит от настройки давления воздуха. Например, более высокое давление воздуха требует более медленных настроек отскока. Используйте давление воздуха, чтобы настроить отскок вилки.

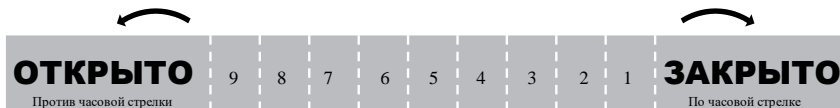
Поверните рукоятку отскока в закрытое положение по часовой стрелке до упора. Затем поверните ее против часовой стрелки на количество кликов, указанное в таблице ниже.

### REBOUND- ОТСКОК

**Отскок** контролирует скорость отскока вилки после сжатия.



Вес пользователя (lbs)	Вес пользователя (kgs)	BOMBER Z2
120-130	54-59	13
130-140	59-64	10
140-150	64-68	9
150-160	68-73	9
160-170	73-77	8
170-180	77-82	8
180-190	82-86	7
190-200	86-91	7
200-210	91-95	7
210-220	95-100	6
220-230	100-104	5
230-240	104-109	3
240-250	109-113	2



В ЭТОМ ПОЛОЖЕНИИ  
СКОРОСТЬ ОТСКОКА  
САМАЯ БЫСТРАЯ

В ЭТОМ ПОЛОЖЕНИИ  
СКОРОСТЬ ОТСКОКА  
САМАЯ МЕДЛЕННАЯ

**RAIL РЕГУЛИРОВКА КОМПРЕССИИ**

Двухпозиционный рычаг регулировки компрессии удобен для оперативного регулирования производительности вилки. Используйте положения между режимами OPEN и FIRM для точной настройки сжатия.



## Установка переднего колеса- 15QR

1. Установите переднее колесо в дропауты вилки. Проденьте ось через дропаут и втулку с не приводной стороны.
2. Полностью откройте рычаг оси и поверните рычаг так, чтобы он вошел в выемку на короне оси.



3. Вставив рычаг в прорезь, поверните ось по часовой стрелке на 5-6 полных оборотов в гайку оси.
  4. Отрегулируйте натяжение оси, затягивая ось по часовой стрелке, чтобы вы начали ощущать сопротивление при закрытии рычага QR на 90 градусов от полного закрытия.
- ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** как только рычаг QR выйдет из выемки короны оси, его можно повернуть в правильное положение на 1-20 мм к положению с вилкой.
5. Закройте рычаг. Рычаг должен иметь достаточное натяжение, чтобы оставить отпечаток на руке.

### УСТАНОВКА ОСИ КАВОЛТ

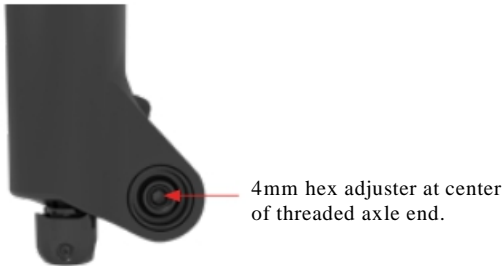
1. Установите переднее колесо в дропауты вилки. Сдвиньте ось Kabolt через дропаут и вилку не приводной стороны.
2. Используйте шестигранный ключ на 6 мм для затяжки оси Kabolt (по часовой стрелке) до 17 Нм (150 фунт-дюймов).



**ВНИМАНИЕ!** Используйте только давление руки. Никогда не используйте какие-либо инструменты для затяжки рычага эксцентрика. Чрезмерное затягивание рычагов может вызвать выпадение оси или вилки, что приведет к внезапному отказу одного или нескольких из этих компонентов и приведет к **СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ ИЛИ СМЕРТИ**. И, наоборот, неправильное закрепление оси, в том числе недостаточное усилие при закрытии, может привести к отсоединению колеса от велосипеда, что приведет к **СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ ИЛИ СМЕРТИ**.

## Регулировка положения рычага оси эксцентрика

1. Обратите внимание, в каком направлении необходимо повернуть рычаг оси чтобы добиться правильного положения.
2. Откройте рычаг оси вилки.
3. Удерживая рычаг QR открытым и неподвижным, чтобы он не мог вращаться, используйте шестигранный ключ на 4 мм в центре конца оси, чтобы отрегулировать положение рычага. Если регулятор 4 мм установлен правильно, вы должны почувствовать натяжение оси, когда рычаг QR составляет 90 градусов до полного закрытия в вертикальном положении.



## УСТАНОВКА ДИСКОВЫХ ТОРМОЗОВ

На вилках BOMBER Z2 используется прямое крепление(DIRECT MOUNT) для калипера тормоза рассчитанное на диск 160 мм без каких либо адаптеров.

Если вы хотите использовать диск 180 мм позаботьтесь об специальном адаптере и более длинных болтах крепления тормоза.

**⚠ ВНИМАНИЕ!!!** Следуйте инструкции производителя системы тормозов для правильной установки, регулировки и обслуживания. Неправильная установка и регулировка тормозов может привести к потере управления велосипедом педеню и травмам.



Калипер дискового тормоза должен быть зафиксирован болтами на глубину резьбы не менее 10-12 мм. Усилие затягивания болтов репления калипера смотрите в инструкции производителя тормозов.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ

### Скрепляющиеся шайбы объема

Замена объемных шайб в вилках BOMBER Z1 и DJ — это простая внутренняя регулировка, которая позволяет изменять величину сопротивления в середине хода и в нижней части.

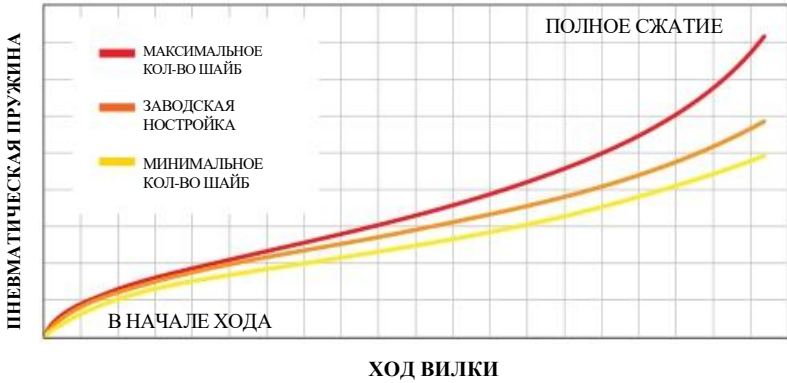
Если вы правильно установили SAG и слишком легко используете полный ход (нижнее положение), вы можете установить одну или несколько шайб, чтобы увеличить сопротивление нижней части хода вилки.

Если при правильно отрегулированном прожатии вилки, ход используются не полностью, то вы можете убрать одну или несколько объемных шайб для смягчения сдаты в конце хода вилки.

ХОД	Кол-во шайб установленных на заводе	*Максимальное кол-во шайб
150 mm	0	4
140 mm	0	4
130 mm	1	5
120 mm	2	5
110 mm	3	6
100 mm	4	6



## КРИВАЯ ИЗМЕНЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ



**СМОТРИ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ И ВИДЕО:**  
**MARZOSCHI.COM**







***marzocchi***

MARZOCCHI - РОССИЯ  
125167, МОСКВА, ЛЕНИНГРАДСКИЙ  
ПРОСПЕКТ 36, С39

**MARZOCCHI.RU**

**MARZOCCHI.COM**